

3. Höllein Trophy

Klasse F3J & F5J 2019



Deutscher Aero Club e.V.

Mitglied der Fédération Aéronautique Internationale
und des Deutschen Olympischen Sportbundes

Bundeskommision Modellflug
Sportausschuss Elektrosegelflug

Internet: www.modellflugimdaec.de



Deutscher Modellflieger Verband e.V.

Sportreferat F5J

Internet: www.dmfv.aero

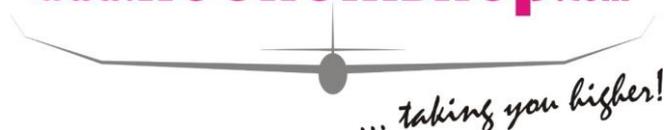
WETTBEWERBSAUSSCHREIBUNG

Deutsche Jugendmeisterschaft und
Deutsche Meisterschaft (weiblich & männlich)
der Klasse F3J 2019 des DAeC und DMFV

Segelflugwettbewerb der CONTEST-Eurotour 2019
in Riesa-Canitz/Sachsen

WorldCup Segelflugwettbewerb der Klasse F5J 2019
in Riesa-Canitz/Sachsen

www.hoelleinshop.com



Austragungsdatum: **31. Mai – 02. Juni 2019**

Veranstalter: Deutscher Aero Club e. V. - Bundeskommission Modellflug,
Sportausschuss Elektrosegelflug und
Deutscher Modellflieger Verband e.V., Sportreferat F3J und F5J

Austragungsort: Segelfliegerclub Riesa-Canitz e.V.
Siedlungsstr. 51
01591 Riesa
Koordinaten: 51.305046, 13.222292

Ausrichter: Segelfliegerclub Riesa-Canitz in Zusammenarbeit mit dem Modellflug-
klub Riesa

Organisation: Darius Mahmoudi und Ralph Losemann

Anmeldung: Ausschließlich über die Webseite: www.hoelleintrophy.com **bis spä-**
testens 12. Mai 2019 um 18:00 Uhr und gleichzeitiger Überweisung
der Startgebühr.

Bankverbindung:

Comdirekt Bank

IBAN: DE31 2004 1133 0550 4576 00

BIC: COBADEHD001

Kontoinhaber: Darius Mahmoudi

Kennwort Riesa 2019 „Klasse“, „Name“ und/oder „Team“

Oder per PayPal "Geld an Freunde senden" an: F3J@outlook.de

→ Erst nach Bezahlung der Startgebühr ist der Startplatz verbindlich
reserviert.

→ Das Startgeld kann nur bei Abmeldung bis zum 1. Mai.2019 erstat-
tet werden.

Veranstalterwebsite: <http://www.hoelleintrophy.com>

Wettbewerbsleitung: Manuela Büntgen und Frank Droge

Jury: Wird vor Ort aus den Teilnehmern berufen

Wettbewerbsregeln:

Mit seiner Teilnahme erkennt der Teilnehmer nachfolgende Dokumente
vorbehaltlos an.

- FAI Sporting Code Section 4, Aeromodelling-CIAM General Rules
[https://www.fai.org/sites/default/files/documents/sc4_vol_ciam_gen-
eral_rules_19v2_0.pdf](https://www.fai.org/sites/default/files/documents/sc4_vol_ciam_general_rules_19v2_0.pdf)
- Sporting Code Section 4 – F3 Soaring
[https://www.fai.org/sites/default/files/documents/sc4_vol_f3 soar-
ing_19.pdf](https://www.fai.org/sites/default/files/documents/sc4_vol_f3_soar-
ing_19.pdf)
- Sporting Code Section 4 – F5 Electric

https://www.fai.org/sites/default/files/documents/sc4_vol_f5_electric_19.pdf

- Anti-Doping Bestimmungen des DAeC und das Anti-Doping Regelwerk der nationalen AntiDoping Agentur (NADA) www.nada-bonn.de
- Europäische Menschenrechts Konvention
https://www.echr.coe.int/Documents/Convention_DEU.pdf

Für die Klasse F3J abweichende Regelungen (Local Rules):

- 1) Für elektrische Winden gilt aus Sicherheitsgründen ein maximaler Abstand zwischen Umlenkrolle und Winde von 130m.
- 2) Nach den offiziellen Regeln hat der Wettbewerbsleiter die Möglichkeit die Fly-Off Gruppe innerhalb der ersten 30 Sekunden zu neutralisieren. **Nach** dieser Zeit kann ausschließlich ein Re-Fly beantragt werden, wenn der Veranstalter einen Fehler verursacht. Dies könnte z.B. durch eine fehlende Rahmenzeit oder eine fehlende Flugzeit eines Zeitnehmers resultieren. Andere Gründe, die aus Flugsituationen zwischen Piloten, Helfern etc. entstehen sind **kein** Grund einen Re-Fly zu beantragen und die Fly-Off Gruppe wird zu Ende geflogen und gewertet.
- 3) Die Teilnehmer, bzw. deren Helfer muss die Flugzeit selbst nehmen und dem offiziellen Zeitnehmer angeben. Der offizielle Zeitnehmer kontrolliert die abgegebenen Zeiten stichprobenartig. Hat der Teilnehmer keine Zeit gestoppt oder weicht die gestoppte Zeit mehr als 1 Sekunde von der offiziellen Zeit ab, wird der Flug mit Null gewertet.

Für die Klasse F5J abweichende Regelungen (Local Rules):

- 1) Die Start- und Landerichtung wird jeweils vom Wettbewerbsleiter festgelegt.
- 2) Die Teilnehmer, bzw. deren Helfer muss die Flugzeit selbst nehmen und dem offiziellen Zeitnehmer angeben. Der offizielle Zeitnehmer kontrolliert die abgegebenen Zeiten stichprobenartig. Hat der Teilnehmer keine Zeit gestoppt oder weicht die gestoppte Zeit mehr als 1 Sekunde von der offiziellen Zeit ab, wird der Flug mit Null gewertet.

Titel und Preise:

Deutsche Meisterin F3J 2019

Deutscher Meister F3J 2019

Deutscher Jugendmeister F3J 2019

Der Sieger erhält einen F3J CONTEST-Eurotour Pokal

Die Gewinner der Plätze 1-3 erhalten einen Pokal und einen kleinen Sachpreis

Die Hölleintrophy gewinnt in diesem Jahr, wer aus beiden Wettbewerben (F3J und F5J) das beste Gesamtergebnis erzielt. Berechnet wird das Ergebnis aus den Rohpunkten beider Wettbewerbe.

Teilnehmerzahl: **Für die Klasse F3J:** Maximal 100; bei mehr als 100 Anmeldungen entscheidet der Zahlungseingang (siehe auch unter Anmeldung).
Für die Klasse F5J: Maximal 150; bei mehr als 150 Anmeldungen entscheidet der Zahlungseingang (siehe auch unter Anmeldung).

Bedingungen: Teilnahmeberechtigt sind Modellflugsportler, die im Besitz einer gültigen FAI Sportlizenz für das Wettbewerbsjahr 2019 sind.
Nachweis einer ausreichenden Versicherung, termingerechte Anmeldung und Zahlung der Startgebühr, Angabe von mindestens zwei (2) Frequenzen, falls nicht im 2,4 GHz-Band geflogen wird.
Alle Teilnehmer mit 2,4 GHz-Anlagen haben die obligatorische Konformitätserklärung für ihre RC-Anlage mitzuführen und bei Anmeldung vor Ort vorzuzeigen.
Mit der Anmeldung erkennt der Teilnehmer an, dass er im Falle von Modellschäden keine Ansprüche gegen den Veranstalter oder andere Teilnehmer stellen kann.

ACHTUNG: Seit Oktober 2017 ist jeder Modellpilot verpflichtet sein Flugzeug mit Namen und Anschrift feuerfest zu kennzeichnen. Wir weisen darauf hin, dass diese Kennzeichnung auch für den Wettbewerb gilt. Gleichzeitig werden wir diese Kennzeichnung nicht überprüfen. Wir weisen auch darauf hin, dass jederzeit eine Überprüfung durch das Ordnungsamt erfolgen kann und jeder Pilot privatrechtlich für die Einhaltung dieser Verordnung verantwortlich ist.

ACHTUNG: Der ebenfalls für Deutschland obligatorische Kenntnissnachweis wird für den Wettbewerb nicht benötigt, da wir eine Aufstiegsgenehmigung und einen Flugleiter vor Ort haben.

Als jugendlicher Teilnehmer gilt ein(e) Pilot(in) bis zu und einschließlich dem Kalenderjahr, in dem er/sie das 18. Lebensjahr vollendet hat.

- **Datenschutzhinweis:**

Wir verwenden personenbezogenen Daten (Name, Adresse, Telefonnummer, E-Mail, Geburtsdatum, Vereinszugehörigkeit) nur zur Organisation und Durchführung des Wettbewerbs. Wir speichern diese Daten nicht über die gesetzlichen Aufbewahrungsfristen hinaus. Diese persönlichen Daten können auch in veröffentlichten Ergebnislisten erscheinen. Zur Dokumentation, für Berichte und ggf. auch zur Werbung dieser oder ähnlicher Veranstaltungen werden die Teilnehmerinnen und Teilnehmer im Rahmen der Veranstaltung (Wettbewerb) und der Siegerehrung fotografiert. Einige dieser Bilder können auch (u.a. auch online) in Fachzeitschriften, Foren und anderen Medien veröffentlicht werden. Mit der WB-Anmeldung erkennt der Teilnehmer diese Richtlinien an.

- **Haftungsausschluss:**

Eine etwaige Haftung des Wettbewerbsveranstalters für Schäden, die im Zusammenhang mit der Wettbewerbsorganisation und -durchführung in Verbindung mit der Verletzung der Pflicht eines anderen Wettbewerbsteilnehmers zum Abschluss einer Versicherung gem. § 43 Abs. 2, 3 LuftVG, zur Kennzeichnung des eingesetzten Flugmodells gem. § 19 Abs. 3 LuftVZO und/oder zum Nachweis der erforderlichen Kenntnisse gem. §§ 21a Abs. 4 S.1, 21b Abs. 1 Nr. 8 lit. b) LuftVO entstehen, beschränkt sich auf Fälle des Vorsatzes und grober Fahrlässigkeit.

Startgeld: Ein Wettbewerb (F3J oder F5J):
 Erwachsene: 50,00 €, Jugendliche 25,00 €
 Beide Wettbewerbe (F3J & F5J):
 Erwachsene: 75,00 €, Jugendliche 35,00 €

Protestgebühr: 50,00 €

Zeitplan:

Tag	Datum	Zeit	Aktivität
Donnerstag	30.05.2019	Ab: 10:00 Uhr	Trainings- und Demoflugtag einiger Hersteller
Freitag	31.05.2019	08:00 Uhr 08:15 Uhr 20:00 Uhr	Eröffnung / Briefing F5J 1. Durchgang F3J 1. & 2. Durchgang F5J 2. & 3. Durchgang Abendessen (Gulaschkanone)
Samstag	01.06.2019	08:15 Uhr 20:00 Uhr	F3J 3. & 4. Durchgang F5J 4. & 5. Durchgang F3J 5. & 6. Durchgang Piloten Buffet
Sonntag	02.06.2019	08:15 Uhr 14:00 Uhr	F5J 6. Durchgang Fly-Off F3J 1. - 3. Durchgang Fly-Off F5J 1. - 3. Durchgang Siegerehrung

Die Anreise ist natürlich früher möglich. Da wir uns auf einem öffentlichen Segelfluggelände befinden, kann der Flugbetrieb durch Starts- und Landungen von manntragenden Flugzeugen unterbrochen werden. Dadurch sind entsprechend Änderungen des Zeitplans möglich!

Verpflegung: Essen und Getränke können ab Donnerstag bis Sonntag am Platz erworben werden. Freitag bis Sonntag wird von 7:00 - 9:00Uhr Frühstück angeboten. Und natürlich hat unser legendärer Bierwagen geöffnet.

Freitagabend gibt es Gulaschsuppe aus einer Gulaschkanone. Das Gulasch ist in der Teilnehmer Gebühr enthalten.

Samstagabend gibt es ein leckeres Buffet mit anschließender Party mit einem Überraschungs-DJ, der versuchen wird in die legendären Schuhe unseres DJ EmmEss zu steigen.

Als Veranstalter möchten wir einmal mehr mit den F3J und F5J Piloten feiern und konnten unsere Sponsoren überzeugen das 15 € teure Buffet zu sponsern. Die Piloten erhalten mit der Registrierung ein kostenloses Ticket für das Buffet und für Begleitpersonen kostet eine Karte 10 € (7 € Schüler/Studenten). **Wir hoffen möglichst alle Teilnehmer und Begleitpersonen zum Buffet begrüßen zu dürfen.**

Unterkunft: Es besteht die Möglichkeit am Flugfeld zu campen. Der Segelfliegerverein Riesa-Canitz stellt dazu das Gelände, Strom und Wasser zur Verfügung. Ebenfalls vorhanden sind ausreichend Toiletten, Duschen

und ein Grillplatz. Die Kosten für die Übernachtung sind vor Ort an den Verein zu bezahlen.

Weitere Unterkünfte findet man unter <http://www.tourismus-riesa.de>

Rahmenprogramm: Der Donnerstag ist ja als Trainingstag geplant. Diesen Tag wollen aber auch einige Anbieter nutzen, um Ihre Modelle zu präsentieren und diese Hautnah zu erleben. Sicher kann der eine oder andere mal ein Modell Probefliegen und sich Infos aus erster Hand holen.

Für unsere Kleinen Fliegerkinder werden wir dieses Jahr zudem einige Attraktionen haben. Lasst Euch überraschen und wundert Euch nicht, wenn die Kids die meiste Zeit des Tages keine Zeit für die Eltern haben.

Wer Zeit und Lust hat, dem können wir zudem immer einen Besuch des interessanten Nudelmuseums in Riesa ans Herz legen. Die Führung durch die laufende Nudelproduktion ist kurzweilig und endet eigentlich immer mit einer großen Tüte Nudeln...

Sonstiges: Anfahrtsskizze, Anmeldeformular und weitere Dokumente werden rechtzeitig auf <http://www.hoelleintrophy.de/> veröffentlicht.

Darius Mahmoudi & Ralph Loseman